

Kære medlemmer!

Så blev referatet fra generalforsamlingen underskrevet og ligger nu på vores hjemmeside.

En tak, som skulle have været med på generalforsamlingen kommer med i dette brev.

Til trods for, at et medlem af bestyrelsen skulle flytte på selv samme dag, hvor vi havde generalforsamling, mødte han op, for at varetage sine opgaver.

På trods af jobskifte og lange arbejdsdage og mange jern i ilden, har hvert enkelt bestyrelsesmedlem kunne finde tid til at drøfte, besvare mails og holde møde, når formanden kaldte ind. En stor tak igen, for det store engagement det sidste år!

Her lidt supplerende oplysningen til referatet fra generalforsamlingen:

Spørgsmål vedrørende køb af veje i Fyrremose.

Det vil være en dårlig forretning for Fyrremose.

Lige nu har vi retten til at bruge vejene og skal vedligeholde dem.

Køber vi dem, så skal vi til at betale skat for vejene, og kan hverken mere eller mindre på vejene. Dette er blevet også undersøgt for nogle år siden, hvor man hurtigt fravalgte at arbejde videre på det. Skulle nogen mene, at det alligevel vil være en god idé, så vil vi da gerne høre om det. Ellers gør vi ikke mere ved det.

Vandløbssagen.

I vandløbssagen er der ikke nyt, udover at kommunen har sendt sagen videre til taksationskommissionen og har kontaktet taksationskommissionen og ankenævn, om at udsætte den opsættende virkning.

Havtorn ved diget, mellem Fyrremose og Lærkemose.

Sabine har haft et møde med Lene Schelde fra Sønderborg Kommune, for at se på Havtorn.

Lene ønskede at se på det, da havtorn er en naturlig bevoksning på diget.

Lene var meget overrasket, hvor stor bevoksningen er. Vi kunne finde skud på begge sider af diget og nogle gren, som var døde, da vandet har skyllet dem fri for sand og det tydeligt kan ses, hvordan vandet graver sig ind ved det store rødder. Lene mente, at den nok skulle have været fjernet for flere år siden.

Efter mødet fik vi skriftligt lov til, at den store havtorn må bekæmpes på enten nedklipping og afdækning med sort plastik eller graves op.

I aftale med formanden for Pumpe-Digelaget Svend Michelsen, bliver de gravet op til efterår og derefter klippet regelmæssigt ned, når der kommer nye skud op. Hvorfor først til efterår? Hvis den bliver klippet og gravet op nu, så vil der komme mange torne til at ligge på diget, og hvem vil gerne have splinter i fødderne af sådan en havtorn? Så når vi alle igen tager fast skotøj på og de fleste turister er taget hjem, så bliver den fjernet.

Kommunen har inviteret til et møde den 24.08.2016.

Vi er blevet inviteret til et møde ved kommunen, da der er problemer med oprensning af G kanalen.

Alle har brug for en oprenset G kanal, men de maskiner kommunen har, kan ikke komme til at køre langs kanalen, uden at gøre skade.

Bestyrelsen ønsker ikke, at der kommer igen den samme situation, som vi kender fra andre hændelser, at kommunen kan påberåbe sig at det er bestyrelsens beslutning, så der inviteres det til medlemsmøde, for de medlemmer, som ligger ved G kanalen.

Her vil vi gerne drøfte, hvilken holdning der er hos de matrikelejere, som er direkte berørt af maskinerne.

I H&G er man ikke enig i, at det er nødvendigt, at holde et møde med medlemmerne. Kommunen har oprensningspligt og det er deres problem, hvordan de kan udføre deres opgave.

Bestyrelsen i Fyrremose mener, at det ikke kan skade, at drøfte det med medlemmerne.

Ridning i Skovmose.

Som man kan læse i [jv.dk](#), er der nogle som er imod hestene i området og andre som har rost at der kommer gang i aktiviteterne i området.

Er det nu korrekt, at Fyrremose er så meget i mod som avisen skriver?

Vi er blevet ringet op af [jv.dk](#) og vi ønskede ikke at udtale os, da vi mener at tingene finder en stille og roligt løsning.

Bl.a. Indgang fra Pølvejen!

Trafikken på Pølvejen generer ikke nogen, der er ingen belægning som tager skade, parkeringen forstyrrer ikke, skiltene er opsat sådan at de ikke skræmmer m.m.

Så vi mener at problemerne egentlig løst nu, hvor indgangen er fra Pølvejen?

Kan vi nu ikke bare være glade for, at der er kommet en unik aktivitet i området?

M.v.h.

Bestyrelsen